(घ) विमान की सुरक्षा के संबंध में पायी गयी खामियों का ब्यौरा क्या है और उन्हें दूर करने के लिए क्या कदम उठाये गए हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) दिल्ली हवाई अड्डे पर मार्च, 1994 के अंतिम सप्ताह के दौरान, इंडियन एयरलाइन्स के दो बी-737 विमानों पर मास्टर कॉशन एनन्सिएटर के तार काटने के मामले रिपोर्ट किये गए हैं। पहली घटना की रिपोर्ट 24-3-94 को 2020 बजे कलकत्ता से आने के बाद विमान बीटी-ईजीडी के संबंध में मिली थी। दूसरी घटना 25-3-94 को दिल्ली-आगरा मार्ग पर विमान बीटी-ईसीपी के संबंध में इसके प्रचालनों से पूर्व काकपिट तैयार जांच के दौरान रिपोर्ट की गई थी।

(ख) पिछले छः महीनों के दौरान इंडियन एयरलाइन्स में इस किस्म की कोई घटना रिपोर्ट नहीं की गई।

(ग) पुलिस द्वारा मामलों की छानबीन की जा रही है।

(घ) इंडियन एयरलाइन्स के विमानों में तथा इसके आसपास सुरक्षा को कड़ा कर दिया गया है। लम्बी अवधियों के लिए पार्क किए गए सभी विमानों को सुरक्षा टेपों से सील करने के अनुदेश जारी किए गए हैं। ऐसे विमानों पर विशेष विमान घुसपैठिया खोजी प्रणालियां भी लगाई जा रही हैं। विमान में प्रवेश करने वाले व्यक्तियों की निगरानी तथा तलाशी को भी कड़ा कर दिया गया है।

Modernisation of Airport Facilities

3912. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether airport facilities at various airports in the country are proposed to re modernised;

(b) if so, the details of the airports provided with modern facilities as on 31st January, 1994 ;

(c) whether the question of air safety to passengers has also been examined; and

(d) if so, the details of steps taken in this regard ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) Modernisation of airports and other infrastructural facilities is a continuing process and is taken up in a phased manner depending upon the requirements projected and availability of resources.

(b) All the five international airports at Delhi, Mumbai, Madras, Calcutta and Trivandrum, controlled by International Airports Authority of India (IAAI) have been provided with modern facilities.

National Airports Authority (NAA) is providing modern facilities at Vadodara, Ahmedabad, Jaipur, Lucknow, Bhubaneswar, Calicut, Bangalore, Goa, Guwahati, Hyderabad, Imphal, Indore, Patna, Vara-nasi and Nagpur.

(c) and (d) While all the airports having operation of commercial air services are equipped with adequate navigational facilities for safe air operations, progressive modernisation is being undertaken at various airports by upgradation of navigational aids and air traffic services by procuring Airport Surveillance Radar/ Monopulse Surveillance Radar and Instrument Landing System.

UNDP Aid for Development of Tourism

3913. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether the United Nations Development Programme has decided to grant aid to Government for the development of tourism ;

(b) if so, the terms and conditions laid down for grant of assistance;

(c) the details of tourist spots in the country to be prcmoted; and

(d) to what extent the inflow of tourists is likelv to increase ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) No. Sir.

(b) to (d) Do not arise.

Setting up of Aircraft Maintenance Facility in India

3914. SHRI VIREN J. SHAH:
SHRI PRAMOD MAHAJAN :

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether Boeing Commercial Airplane Group propose to set up an aircraft maintenance facility in India, in co-operation with the Hindustan Aero-nautics Ltd., to meet the rising maintenance needs of private airlines;

(b) if so, what are the details in this regard;

(c) whether the air taxi operators in India send their wet leased Boeing aircraft and crew abroad for maintenance and training;

(d) if so, the number of such aircrafts sent abroad during 1993 and so far in 1994 and what are the reasons therefor;